

Пять боевых рекордов советских летчиц-истребителей

6 декабря 2013 года Людмила Николаева



Старший лейтенант Екатерина Буданова



7 декабря 1916 года родилась одна из ярких советских женщин-асов Великой Отечественной войны гвардии старший лейтенант Екатерина Буданова. Она погибла 19 июля 1943-го в воздушном бою в районе деревни Новокрасновка Луганской области.

Мы собрали для вас боевые подвиги Екатерины Будановой и боевые рекорды ее соратниц по авиационным крыльям.

В небо Буданова впервые поднялась в 30-е годы в московском аэроклубе. Позже окончила школу ОСОАВИАХИМа (предшественника ДОСААФ). Участвовала в воздушных парадах в Тушино в составе женской пилотажной группы.

На фронт отправилась добровольцем. После дополнительного обучения в апреле 1942 года оказалась в 437-м истребительном авиаполку. Совершила 266 боевых вылетов. Лично сбила шесть фашистских самолетов. Еще четыре (по другим данным – пять) - в групповых воздушных боях.

Екатерина Буданова единственная женщина-истребитель, летавшая на «свободную охоту». 22 февраля 1943 года награждена орденом Красной Звезды, а через несколько месяцев – Орденом Отечественной войны 1-й степени.

Погибла в воздушном бою 16 июля 1943 года. В своем последнем полете в составе группы прикрывала наши штурмовики Ил-2. Была замыкающей, когда увидела тройку фашистских Bf-109, атакующих сзади. Приняла бой. Сбила один «мессер». Но досталось и ее боевой машине. Раненая летчица сумела посадить пылающий истребитель на поле. Подбежавшие местные жители вытащили из кабины потерявшую сознание обгоревшую девушку. Но от полученных ран Буданова умерла. Было ей всего 26 лет.

Командование представило Екатерину Буданову к званию Героя. Но присвоено оно ей было лишь в 1993 году, спустя полвека после последнего подвига.

А каковы еще боевые рекорды советских летчиц-истребителей в годы Великой Отечественной войны?

Боевой счет летчицы Будановой в годы Второй мировой войны удалось превзойти лишь одному женщине-пилоту – ее подруге по полку лейтенанту Лилии Литвяк (по паспорту Лидии Владимировне).

Лейтенант Лилия Литвяк

Первый самостоятельный полет Литвяк совершила в 15 лет, нелегально вместе со взрослыми посещая аэроклуб. Затем училась на курсах геологов, участвовала в экспедиции на Крайний Север. После окончания Херсонской школы пилотов стала одним из лучших инструкторов Калининского аэроклуба.

Была маленького роста, светловолосая, смешливая и очень застенчивая.

Так же, как и Буданова, в годы Великой Отечественной войны Литвяк билась с фашистами на истребителе Як-1.

Совершила 186 боевых вылетов, провела 69 боев. Лично сбила шесть гитлеровских самолетов и аэростат наблюдения. Еще шесть самолетов противника уничтожила в групповых боях. Получила три ранения, совершила две вынужденные посадки на вражеской территории. На её боевом самолете был нарисован отличительный знак – белая лилия.

Погибла в августе 1943-го в возрасте 22 лет. Звания Героя Советского Союза была удостоена посмертно в 1990 году. Имя этой героической летчицы, одержавшей больше всех в мире воздушных побед, занесено в знаменитую Книгу рекордов Гиннесса.



Галина Бурдина



Третьей по результативности женщины-истребителем Второй мировой войны стала Галина Бурдина. В 30-е годы работала летчиком-инструктором в Свердловске. По собственной инициативе освоила не только дневные, но и ночные полеты на истребителях.

Воевала на Як-1 в составе 586-го женского истребительного авиаполка. Совершила 152 боевых вылета, сбила три вражеских самолета. После войны работала диспетчером Рижского аэропорта.

Лейтенант Тамара Памятных



Всего на один сбитый гитлеровский самолет меньше на счету командира звена лейтенанта Тамары Памятных – две победы в воздушных боях. Совершила 205 боевых вылетов.

Лейтенант Валерия Хомякова

Заместитель командира эскадрильи 586-го истребительного авиаполка лейтенант Валерия Хомякова – единственная в мире летчица, которой удалось сбить врага в ночном воздушном бою.

До войны – студентка Московского химико-технологического института. О ее подвиге в архивных документах полка написано так: «При ночном бомбардировочном налете на Саратов 24 сентября 1942 года заместителем командира эскадрильи лейтенантом Хомяковой Валерией Дмитриевной был открыт боевой счет полка: сбит первый самолёт противника – бомбардировщик Ju-88».

Лейтенант Хомякова погибла в авиакатастрофе 6 октября 1942 года.

